

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fin des travaux sur le pont Bonaparte, qui a rouvert à la circulation dans sa totalité ce jeudi

En février dernier, la Métropole de Lyon lançait d'importants travaux de réparation du pont Bonaparte (Lyon 2^e – 5^e), dont la construction date de 1950. La Métropole a réalisé des travaux de rénovation des trottoirs, de la chaussée, ainsi que le renforcement de la structure. Rouvert en partie à la circulation fin août, le pont Bonaparte a rouvert en totalité ce jeudi.

Situé à proximité de sites classés, dont le périmètre UNESCO, le pont Bonaparte concentre une forte circulation tous modes. Il est par ailleurs l'un des deux seuls ponts à pouvoir supporter les charges des convois exceptionnels – jusqu'à 100 tonnes (120 suite aux travaux) – devant transiter par la ville de Lyon en franchissant la Saône. Il constitue donc un ouvrage particulier et structurant.

Les premières opérations menées sur le pont dans le cadre de ces travaux ont consisté à réparer et renforcer la structure du tablier ainsi que la superstructure, sur laquelle repose le tablier. Ces travaux ont notamment permis de réparer les fissures constatées sur les longerons sous la chaussée de la travée centrale, de reprendre l'étanchéité de l'ouvrage ou encore de procéder à une réfection générale des balustrades. Le remplacement de la conduite d'eau potable a également été effectué ainsi que la remise en état des autres réseaux.

Pendant l'été, le pont a dû être fermé à la circulation durant un mois environ, afin de procéder aux travaux sur l'ouvrage et en particulier à la rénovation générale de la chaussée. La Métropole de Lyon a toutefois maintenu en permanence les accès piétons et cyclistes.

Les travaux conséquents de réparation et de sécurisation du pont se sont poursuivis après l'été, afin de conforter la structure sous l'ouvrage, tout comme les travaux sur le trottoir amont. C'est donc en cette fin novembre que le pont Bonaparte a pu, comme prévu, rouvrir entièrement à la circulation. L'accès aux illuminations pendant la fête des Lumières sera ainsi pleinement assurée !

Il restera quelques travaux de finitions à terminer cet hiver.

« Les travaux de réparation du pont Bonaparte s'inscrivent dans l'ambitieuse politique de maintenance des ponts menée par la Métropole de Lyon et s'ajoutent aux autres travaux déjà réalisés sur ce mandat, dont les réparations du pont Paul Bocuse, entre Caluire-et-Cuire et Collonges-au-Mont-d'Or, et du pont de la Brasserie sur la M7. »

En 2024, il est prévu la reconstruction/réparation de trois passerelles à Confluence, Francheville et Feyzin tandis que nous poursuivons les études de réparation des trémies Perrache, du pont de Couzon et de celui de Vernaison. Enfin, d'ici la fin du mandat, d'autres travaux de réparations et de maintenance auront démarré sur les ponts de l'université, de Neuville et de l'île barbe.

*Je remercie les services de la Métropole et les entreprises mobilisés au quotidien pour garantir la sécurité et le confort de l'espace public sur nos ouvrages d'art », déclare **Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon.***